



RATIFICATIE CMNI

Mr. Theresia K. Hacksteiner
Secretaris Generaal IVR en EBU

- Aandeel binnenvaart in het goederenvervoer in Europa 6%.
In bepaalde lidstaten veel groter, b.v. in Nederland: 43%,
Duitsland 14% en België: 12%
- Binnenvaart beschikt over voldoende capaciteiten
- Uitbreiding van de Europese Unie

- Versplinterde rechtsorde;
- Publiekrechtelijk drie verschillende regimes:
 1. toepassingsgebied van de Akte van Mannheim van 1868;
 2. toepassingsgebied van de Gemeenschapsverdragen en het *acquis communautaire* van de Europese Unie;
 3. toepassingsgebied van het Verdrag van Belgrado van 1948.

Verdrag van Boedapest inzake de overeenkomst van goederenvervoer over de binnenwateren (CMNI)



- Ondertekend 22 juni 2001 te Boedapest
In werking getreden : 1 april 2005
- Totstandkoming onder de patronage van:
 - CCR
 - Donaucommissie
 - ECE

— The most important
barge Connections



- 38 artikelen
- 10 afdelingen



Algemene bepalingen: Definities en toepassingsgebied van het Verdrag

Definities:

- Met verklaring van alle voorkomende terminologie.

Toepassingsgebied:

- Het Verdrag is van toepassing op alle vervoerovereenkomsten in de binnenvaart waarbij de laadhaven en de loshaven in *twee verschillende Verdragsstaten* liggen waarvan tenminste *één* partij is bij het Verdrag.
- Primaat van het zeerecht

Rechten en verplichtingen van de overeenkomstsluitende partijen

Vervoerder

De rechten en plichten van de *vervoerder* zijn ontleend aan de “due diligence clause” in de Hague Visby Rules (artikel 3)

- afleveren goederen in de staat waarin hij deze heeft ontvangen;
- overname geschiedt -tenzij anders overeengekomen- aan boord van het schip.

Ondervervoerder

De vervoerder kan het vervoer geheel of gedeeltelijk laten uitvoeren door een ondervervoerder (artikel 4), waarop alle met betrekking tot de aansprakelijkheid van de vervoerder geldende bepalingen op overeenkomstige wijze van toepassing zijn.

Rechten en verplichtingen van de overeenkomstsluitende partijen

Afzender (artikel 6)

De afzender heeft de plicht aan de vervoerder de uit hoofde van de vervoerovereenkomst verschuldigde bedragen te betalen en vóór de overdracht van de goederen schriftelijk de relevante gegevens met betrekking tot de te vervoeren goederen te verstrekken.

Vervoerdocumenten

- De vervoerder dient overeenkomstig artikel 11 voor elk vervoer onder dit Verdrag een vervoersdocument op te maken.
- Als de afzender voor het laden van de goederen verzocht heeft een cognossement op te maken, is de vervoerder verplicht dit te doen.
- Voor het overige is de vervoerovereenkomst onder dit Verdrag een niet-formele overeenkomst.

Vervoerdocumenten

- **CMNI-vrachtbrief**
 - Model ontwikkeld door de Juridische Commissie IVR als leidraad voor het opstellen van een vrachtdocument onder CMNI

Het recht om over de goederen te beschikken

- De afzender is gerechtigd over de goederen te beschikken (artikel 14)
bijvoorbeeld:
 - wijziging bestemming
 - afleveren aan andere ontvanger

Aansprakelijkheid van de vervoerder

- Voor geheel of gedeeltelijk verlies en voor beschadiging van de goederen, welke ontstaan tussen het ogenblik van de inontvangstneming van de goederen en het ogenblik van de aflevering (artikel 16);
- Voor de handelingen van zijn ondergeschikten en hulppersonen, die hij inzet voor de naleving van zijn contractuele verplichtingen (artikel 17).
- De vervoerder en de ondervoerder zijn ontheven van aansprakelijkheid, indien het verlies, de schade of de vertraging het gevolg is van één van de genoemde omstandigheden in artikel 18.

Contractuele uitsluitingen (art.25):

- schades door nautische fouten;
- vuur of explosie;
- gebreken aan het schip voor begin van de reis (art.25).

- Beperking van de aansprakelijkheid van de vervoerder (art.20) tot een bedrag van 666,67 SDR per pakket of andere laadeenheid, of 2 SDR per kg.
- Nieuw voor een container en de daarin gestuwde goederen:
 - * 1.500 SDR voor een container, plus 25.000 SDR voor de goederen.

Termijnen

- In artikel 23 staan de termijnen waarbinnen vorderingen ingesteld dienen te worden;
- Conform artikel 24 verjaren alle vorderingen uit een overeenkomst gebaseerd op dit Verdrag binnen één jaar vanaf de dag waarop de goederen aan de ontvanger zijn afgeleverd of afgeleverd hadden moeten worden.

Aanvullende bepalingen

- Avarij-grosse wordt overgelaten aan de bepalingen van de vervoer overeenkomst of van nationaal recht (artikel 26).
- Rechten en plichten van de vervoerder uit andere internationale verdragen of nationaal recht met betrekking tot de beperking van de aansprakelijkheid van de eigenaren van binnen- en zeeschepen onverlet (artikel 27).
- Aanvullend nationaal recht is van toepassing voor zover het Verdrag geen bepalingen bevat.

Verklaringen ten aanzien van het toepassingsgebied

- Elke Verdragstaat kan de bepalingen van het Verdrag ook van toepassing verklaren op nationaal vervoer (artikel 31);
- Elke ratificerende Staat kan een exoneratie voor nautische fouten opnemen (artikel 32 lid 1)
 - “positief voorbehoud”

Slotbepalingen

Het verdrag is open voor ondertekening, ratificatie en toetreding van alle Staten en treedt in werking nadat **vijf** Staten hebben geratificeerd.

Wet van 16 februari 2006 tot goedkeuring en uitvoering van het CMNI-verdrag (Trb. 2001, 124)

- ❖ van toepassing op grensoverschrijdend vervoer (artikel 1)
- ❖ indien contractueel overeengekomen, ook van toepassing op nationaal vervoer (artikel 2) - invoeging nieuw Artikel 8:889
- ❖ ook van toepassing op vervoer om niet

RATIFICATIES ANDERE LANDEN



Hongarije	internationaal en nationaal vervoer
Roemenië	internationaal en nationaal vervoer
Zwitserland	internationaal en nationaal op Rijn tussen de Zwitsers/Duitse grens en Rheinfelden (muv meren)
Tsjechië	internationaal vervoer
Luxemburg	internationaal vervoer
Nederland	internationaal en contractueel voor nationaal vervoer
Kroatië	internationaal vervoer

RATIFICATIES ANDERE LANDEN

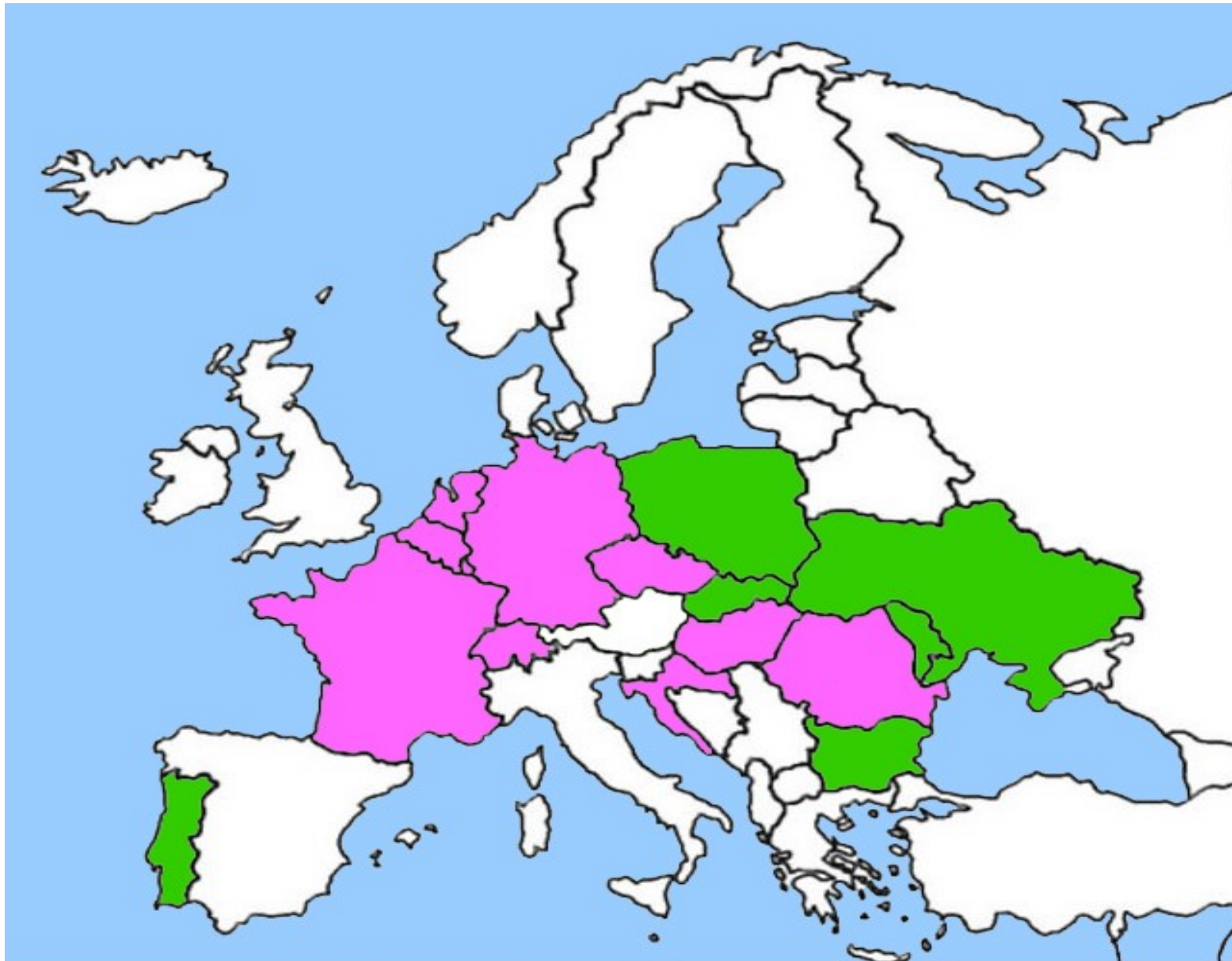


Duitsland wetsvoorstel voor internationaal vervoer
BDB opteert voor zelfde oplossing als in NL

Frankrijk wetsvoorstel voor internationaal vervoer

België wetsvoorstel voor internatonaal vervoer

Bulgarijė en Rusland hebben op Ministersconferentie in Boekarest aangekondigd CMNI eveneens te willen ratificeren



IVR



= Signing parties CMNI



= Ratifying parties CMNI

Expected situation 2007

Positieve effecten:

- rechtszekerheid;
- rechtsduidelijkheid;
- kans voor de Donaulanden tot invoering van uniform recht (nationaal en internationaal);
- calculeerbare kosten en risico's voor de binnenvaartondernemer en diens verzekeraar.