

FOB-condities

Status: De "Antwerpse voorwaarden 1951 voor leveringen uit lichter aan lijnschepen", zijn opgesteld door de Antwerpse gemeenschap voor de Haven en van toepassing indien dit op charter is overeengekomen.

De FOB-condities maken op een aantal gebieden onderscheid tussen Rijntrafiek en Niet-Rijntrafiek. Alle leveringen in Antwerpen vanuit Nederland, België en Frankrijk via de zuidgrens, vallen onder de Niet-Rijntrafiek.

Zowel voor de Rijntrafiek als de Niet-Rijntrafiek loopt de normale dag van 6.00 uur tot 21.45 uur en omvat de morgenshift (6.00 - 13.45) en namiddagshift (14.00 - 21.45). De nachtsift (22.00 - 5.45) telt slechts indien er daadwerkelijk gelost wordt of indien de schipper schriftelijk verzocht wordt zich gereed te houden.

Aankomst

De aankomst van het binnenschip dient aan de ontvanger betekend te worden:

- a) voor partijen afgeroepen voor 6.00 uur: ten laatste de werkdag, inclusief zaterdag, voorafgaande uiterlijk om 11.30 uur;
- b) voor partijen afgeroepen voor 8.00 uur: ten laatste de werkdag voorafgaande uiterlijk om 15.00 uur, 's zaterdags vóór 11.30 uur;
- c) voor partijen afgeroepen voor 14.00 uur: ten laatste de dag zelf uiterlijk om 9.30 uur;
- d) voor partijen afgeroepen voor 22.00 uur: ten laatste de dag zelf uiterlijk om 11.30 uur;

Lostijd Rijntrafiek

Gemakkelijk behandelbare producten:

- van 75 tot 150 t	1 shift
- meer dan 150 t tot 350 t	2 shiften
- meer dan 350 t tot 700 t	3 shiften
- meer dan 700 t tot 1000 t	4 shiften
- meer dan 1000 ton:	1 shift extra per 750 ton

Moeilijk behandelbare producten:

- van 75 t tot 200 t	2 shiften
- meer dan 200 t tot 300 t	3 shiften
- meer dan 300 t tot 400 t	4 shiften
- meer dan 400 t tot 550 t	5 shiften
- meer dan 550 t tot 700 t	6 shiften
- meer dan 700 t tot 850 t	7 shiften
- meer dan 850 t tot 1000 t	8 shiften
- meer dan 1000 ton:	1 shift extra per 200 ton

Toelichting: Gemakkelijk behandelbare producten zijn:

- degene die aangeleverd worden in partijen van minimum 75 t per lichter waaraan geen beperkingen worden opgelegd wat betreft lading of stuwing in het zeeschip;
- indien het om stukgoed gaat: eenheidsgewicht van 1 tot 5 t, maximum 3 x metend en maximum 6 m lang;
- indien het om ijzer en staal gaat: eenheidsgewicht van 1 tot 30 t, maximum 2 x metend en maximum 18 m respectievelijk 60 voet lang.

Niet-Rijntrafiek, alle producten

- van 75 t tot 200 t	2 shiften
- meer dan 200 t tot 750 t	4 shiften
- meer dan 750 t tot 1600 t	6 shiften
- meer dan 1600 t	8 shiften

Liggelden Rijntrafiek

Voor motorschepen: € 0,24 per ton per shift over het volledig laadvermogen. Gedurende de eerste 2 shiften is het liggeld begrensd op 3 x de aangeboden partijgrootte en tenminste de helft van het laadvermogen.

Voor sleepschepen en duwbakken: € 0,13 per ton per shift over het volledig laadvermogen. Is de aangeboden partij kleiner dan een/derde van het laadvermogen treedt eveneens een begrenzing in werking.

Liggelden en overliggelden Niet-Rijntrafiek

	met voortstuwing	zonder voortstuwing
- t/m 750 t	0,15	0,09
- meer dan 750 t t/m 1600 t	0,14	0,08
- meer dan 1600 t	0,12	0,07

Het liggeld is per shift, in euro's en berekend over het maximaal laadvermogen. Het totaal bedrag der liggelden dat per shift voor een binnenschip verschuldigd is, mag niet lager zijn dan dit waarop het grootste binnenschip van de lagere categorie recht zou hebben. Het minimumliggeld is voor motorschepen € 29,75 per shift en voor sleepschepen en duwbakken € 18,59. Na afloop van de ligtijd, die even lang is als de lostijd, is overliggeld verschuldigd. Het overliggeld is liggeld verhoogd met 50%.

Vergoedingen Rijntrafiek en Niet-Rijntrafiek

Nachtshift

- t/m 750 ton € 18,59 per uur, met een minimum van 3 uren
- meer dan 750 t/m 1600 t € 24,79 per uur, met een minimum van 3 uren
- meer dan 1600 t € 30,99 per uur, met een minimum van 3 uren

Zondagsvergoeding, morgen- en namiddagshift

- t/m 750 ton € 27,89 per uur, minimum van 3 en maximum van 8 uren
- meer dan 750 t/m 1600 t € 37,18 per uur met een minimum van 3 en maximum van 8 uren
- meer dan 1600 t € 46,48 per uur met een minimum van 3 en maximum van 8 uren

NB. Met de zondagen worden ook bedoeld de wettelijke feestdagen.

Indien op een zondag of in de nachtshift gelost wordt, telt deze als lostijd. Ingeval de lostijd reeds overschreden is, is per gebruikte shift een extra vergoeding verschuldigd van één shift liggeld of, indien van toepassing, overliggeld.

De vergoedingen zijn niet alleen verschuldigd indien daadwerkelijk gelost wordt, maar ook indien het schip besteld is om te lossen. Het is dus niet relevant of er al dan niet gewerkt wordt. Het schriftelijk verzoek tot gereed houden gedurende de nachtshift moet de schipper die dag vóór 15.00 uur overhandigd worden en voor de zondag op de voorafgaande werkdag binnen de normale kantooruren.

Verhaalvergoeding

Indien de schipper op last van het zeeschip of de agent moet verhalen van de boot naar de kaai en/of vice versa, is aan de schipper een vergoeding verschuldigd. Dit geldt zowel voor de Rijntrafiek als Niet-Rijntrafiek. De vergoeding per verhaling zijn als volgt.

Scheepsgrootte	euro
tot 500 t	22,31
501 t tot 750 t	27,89
751 t tot 1000 t	31,61
1001 t tot 1500 t	40,90
1501 t tot 2000 t	50,20
2001 t tot 2600 t	59,49
2601 t en meer	70,65

Betalingsvoorwaarden

De schipper dient zijn factuur voor de ontstane kosten binnen tien dagen aan de opdrachtgever toe te zenden. Eventuele betwistingen moeten binnen 21 dagen na ontvangst van de rekening ingediend worden. De betaling van de niet betwiste afrekeningen moet geschieden binnen 30 dagen na ontvangst van de rekening, waarna zonder ingebrekestelling een verwijlinterest verschuldigd is gelijk aan de discontovoet van de Nationale Bank van België verhoogd met 1%.