

Duitsland

Regelingen laad- en lostijden overliggeld

Wet van 1999

Verordening voor de laad- en lostijden en liggeld in de binnenvaart.

(Verordnung über die Lade- und Löschzeiten sowie das Liegegeld in der Binnenschifffahrt - Lade- und Löschzeitenverordnung - BinSchLV, vom 23 November 1999)

Status: Geldende wetgeving. Van toepassing indien niets (anders) is overeengekomen.

§ 1 Begin van de laadtijd

- 1 Is de bevrachtingsovereenkomst van toepassing op het vervoer van andere dan vloeibare of gasvormige goederen, dan begint de laadtijd na afloop van de dag, waarop de vervoerder de laadgereedheid aan de afzender of aan de overeengekomen meldplaats aankondigt.
- 2 Zijn de partijen overeengekomen, dat het tijdstip van laadgereedheid vooraangemeld moet worden, dan begint de laadtijd, in afwijking van paragraaf 1, twee uur na het in de vooraanmelding genoemde tijdstip. Voorwaarde is echter, dat de vooraanmelding tenminste acht uur voor het aangemelde tijdstip aan de afzender of de overeengekomen meldplaats gebeurt en de vervoerder op het aangemelde tijdstip laadgereed ligt.
- 3 Wordt op de dag, waarop de vervoerder zijn laadgereedheid meldt, of wordt bij een vooraanmelding nog voor afloop van de periode van twee uur na het gemelde tijdstip van laadgereedheid geladen, dan begint de laadtijd bij het begin van het laden.

§ 2 Duur van de laadtijd

- 1 De laadtijd bedraagt een uur voor elke 45 ton bruto gewicht van de voor een schip bestemde zending (partij). Als een schip in de zin van lid 1 wordt ook een duw- of koppelverband aangemerkt.
- 2 Bij de berekening van de laadtijd komen de volgende tijden niet in aanmerking:
 1. zondagen en door de staat erkende algemene feestdagen op de laadplaats,
 2. op werkdagen, de tijd tussen 20.00 uur en 06.00 uur
 3. de tijd, waarin om redenen, die tot het risico van de vervoerder gerekend moeten worden, het verladen van elke soort goederen onmogelijk is.
- 3 Paragraaf 2 lid 1 en 2 zijn niet van toepassing, voor zover de vervoerder tijdens de daarin genoemde tijden volgens afspraak of op aanwijzing van de afzender of van de meldplaats laadgereed is.

§ 3 Lostijd

Voor de vaststelling van het begin van de lostijd, evenals van de duur daarvan, zijn de paragrafen 1 en 2 ook van toepassing, met dien verstande dat de ontvanger in de plaats van de afzender treedt.

§ 4 Liggeld

- 1** Het aan de vervoerder verschuldigde liggeld (*Duits: Standgeld*) bedraagt bij een schip met een laadvermogen tot 1500 ton voor elk aangebroken uur, waarin de vervoerder na afloop van de laad- of lostijd wacht, 0,05 Euro per ton laadvermogen. Bij een schip met een laadvermogen boven de 1500 ton bedraagt het voor elk aangebroken uur verschuldigde liggeld 75 Euro, vermeerderd met 0,02 Euro voor elke ton laadvermogen boven 1500 ton.
- 2** Bij de berekening van het liggeld worden de uren, waarin om redenen die tot het risico van de vervoerder gerekend moeten worden het verladen of lossen van elke soort goederen onmogelijk is, niet in aanmerking genomen.
- 3** Als een schip in de zin van lid 1 wordt ook een duw- of koppelverband aangemerkt.