

Duitsland

Regelingen laad- en lostijden overliggeld

Verordening 1994

Status: wetgeving uit 1994, per 1 juli 1998 opgeheven. Van toepassing indien dit op charter is overeengekomen.

§ 1. Laad- en losdag

(1) De laad- en losdag begint om 6.00 en eindigt om 20.00 uur. Wordt - ook slechts gedeeltelijk - tussen 20.00 en 6.00 uur geladen of gelost, dan geldt dit als een volle laad- of losdag. De periode van 20.00 tot 6.00 uur wordt ook als een volle laad- of losdag gerekend indien er niet geladen of gelost wordt, maar het schip op verzoek van de afzender of ontvanger laad- of losgereed moet zijn.

(2) Bedraagt de laad- of lostijd meer dan één dag en wordt overeengekomen dat na 20.00 uur geladen of gelost wordt zonder dat daardoor een nieuwe laad- of losdag begint, dan wordt de beschikbare laad- of lostijd verkort met het aantal gebruikte uren.

§ 2. Laad- en lostijden

(1) In afwijking van § 29 lid 2 en § 48 lid 2 van het Binnenschiffahrtsgesetz bedraagt de laad- en lostijd bij ladingen

- | | |
|-----------------------|---------|
| - tot en met 300 ton | 1 dag |
| - tot en met 750 ton | 2 dagen |
| - tot en met 1500 ton | 3 dagen |
| - tot en met 2600 ton | 4 dagen |
| - boven de 2600 ton | 5 dagen |

Duw- en koppelverbanden tellen als een eenheid. De laad- of lostijd wordt berekend over de totale lading van het gehele verband.

(2) Wordt op de dag dat de schipper zich meldt geladen of gelost, dan begint de laad- of lostijd op het tijdstip dat begonnen wordt met laden of lossen. Bij meerdere laad- en losdagen eindigt de laad- of lostijd op de laatste laad- of losdag op hetzelfde uur als begonnen is met laden of lossen.

(N.B.: In dit besluit is niets geregeld met betrekking tot de voormelding. Dit betekent dat - als men niets anders overeenkomt - men onder de voorwaarden van de wet 1994 uitsluitend kan melden binnen de plaatselijke kantoortijd. De oude regeling waar men binnen de kantoortijd kon voormelden zodat men tot 18.00 uur kon melden, is afgeschaft. U moet terzake dus iets overeenkomen, bijvoorbeeld "melden maandag t/m zaterdag tot 18.00 uur".)

(3) Worden bij de bevrachting van een schip in zijn geheel, deelladingen in opdracht van een of meerdere afzenders vervoerd naar een of meerdere ontvangers, dan wordt de laad- of lostijd voor elke deellading vastgesteld in de verhouding van het gewicht van de deellading tot het totale gewicht van de lading, doch tenminste één uur.

Delen tot een kwartier worden afgerond op een half uur naar beneden en delen van meer dan een kwartier worden op een half uur naar boven afgerond.

Bij de berekening van de afzonderlijke laad- en lostijden wordt de vaart naar de verschillende laad- of losplaatsen niet meegerekend.

§ 3 Berekening van het liggeld

(1) Wordt het laden of lossen van het schip niet binnen de laad- of lostijd beëindigd en wordt het liggeld naar dagen berekend, dan is voor elk aangebroken uur tussen 06.00 en 20.00 uur dat de laad- of lostijd wordt overschreden, een tiende van het liggeld verschuldigd. Per dag is echter niet meer verschuldigd dan het volle liggeld.

(2) Wordt na overschrijding van de laad- of lostijd in de periode van 20.00 tot 06.00 uur geladen of gelost dan is een volle ligdag verschuldigd. Wordt slechts in de periode van 20.00 tot 24.00 uur geladen of gelost dan is een halve dag verschuldigd. Wordt de belading of lossing tussen 20.00 en 24.00 uur beëindigd dan is voor elk aangebroken uur een tiende van het liggeld verschuldigd.

Liggeld per dag	DM	Euro
t/m 500 ton	750	383,47
van 501t/m 1000 ton	1200	613,55
van 1001t/m 1500 ton	1400	715,81
van 1501t/m 2000 ton	1550	792,50
van 2001t/m 2500 ton	1700	869,20
van 2501t/m 3000 ton	1850	945,89
van 3001t/m 3500 ton	2000	1022,58
en voorts voor elke 500 ton	150 +	76,69