



# Nieuwsbrief Bulletin d'information

Maart – Mars  
2016, n° 1



## Inhoud - Contenu

Informatief Informatif	2-3
Opleiding Formation	4-5
Event Evenement	6-7
In vergadering En réunion	8
Diversen Divers	9 9

Beste lezers,

Een nieuw jaar, dus ook tijd om een nieuwe lay-out van onze nieuwsbrief te kiezen.

Het bestuur wil in 2016 de focus leggen op verschillende punten, deze kan je nog eens nalezen op pg 8 in deze nieuwsbrief.

Heb je nog vragen of opmerkingen? Aarzel niet om ons te contacteren.

De lente is in zicht, tijd voor een nieuwe verflaag? Reisplannen? In elk geval, wensen wij jullie een behouden vaart toe.

Het OR ND team

Chers lecteurs,

Une nouvelle année, donc aussi le temps pour choisir une nouvelle mise en page de notre bulletin d'information.

Le conseil d'administration mettra en 2016 l'accent sur divers points, vous pouvez les lire sur pg 8 dans ce bulletin.

Vous avez des questions ou des remarques? N'hésitez pas à nous contacter.

Le printemps est presque là, temps pour mettre une nouvelle couche de peinture? Des réservations de voyages d'été? En tous cas, nous vous souhaitons une navigation préservée

L'équipe OR ND





### Opvangen van oliën en vet afval in Herstal



**BILGEBOOT HERSTAL DE  
NOUVEAU EN SERVICE A PARTIR  
DU 01/02/2016**

**BILGEBOOT HERSTAL OPNIEUW  
IN DIENST VANAF 01/02/2016**

Vanaf 01 februari 2016 kan de afgifte van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval in het kader van deel A van het scheepsafvalstoffenverdrag (CDNI) geschieden bij NEPTUNIA, gelegen op het Albertkanaal te Luik, km 860 linkeroever.

Het afgiftestation is open van 8.30 tot 16u van maandag tot vrijdag, behalve op feestdagen.

De ontvangst van de schepen gebeurt in functie van de beschikbaarheid van de afmeerplaatsen, na aanmelding per marifoon, kanaal VHF 82 of per telefoon (04/240 60 08).

“Vast” afval (vetten, filters, lege verpakkingen, poetslappen, ...) kan afgegeven worden aan het platform naast het schip NEPTUNIA evenals aan de kleine bilgeboot.

De afgifte van “vloeibaar” afval (afvalolie en bilgewater “CDNI-deel A”) gebeurt bij de kleine bilgeboot die uitgerust is met pompen. Het pompen kan enkel bij een minimum volume van 0.5 m<sup>3</sup>. Al deze inzameloperaties gebeuren in de onmiddellijke nabijheid van het station NEPTUNIA.

De schippers moeten zich richten naar de instructies van de afnemers.

De afgifte van afval op andere plaatsen is strafbaar op basis van het decreet van 27 juni 1996 betreffende de afvalstoffen.

Inlichtingen over CDNI (olie-afgifte boekjes, ECO-kaarten, ...) kunnen worden geraadpleegd op [www.cdni.be](http://www.cdni.be)  
Door aansluiting bij het CDNI en het bezit van een ECO-kaart heeft de schipper de garantie dat hij zijn olie- en vethoudend afval gratis kan afgeven op de deelnemende vaarwegen, dat de afvalstoffen volgens de normen worden verwerkt en economische maatstaven.

Meer info:  
[www.neptunia.com](http://www.neptunia.com)

### Récupération des déchets Huileux et Graisseux à Herstal



A partir du 01 février 2016, le dépôt de l'ensemble des produits de la partie A de la CDNI s'effectue à la station de réception NEPTUNIA située à Liège sur le canal Albert, rive gauche cumulée 860.

Le dépôt est ouvert entre 08h30 et 16h00, du lundi au vendredi excepté les jours fériés.

La réception des bateaux se fait en fonction des disponibilités d'occupation pour l'accostage, avec annonce préalable par mariphone, canal VHF 82 ou par téléphone au 04/240 60 08.

Le dépôt des déchets "solides" (graisses, filtres, récipients vides, chiffons) s'effectue sur la plateforme amarrée à côté du bateau

Neptunia ainsi que sur le petit bateau déshuileur.

Le pompage des déchets "liquides" (huiles usagées et eaux de fond de cale "CDNI-partie A" - bilge water) s'effectue par le petit bateau déshuileur muni de pompes. Le pompage des eaux s'effectue uniquement pour un volume minimum de 0,5m<sup>3</sup>. L'ensemble des opérations de collecte et de pompage par le petit bateau déshuileur s'effectue à l'arrêt à proximité immédiate de la station fixe de Neptunia.

Les bateliers doivent se conformer aux instructions des agents réceptionnaires. Le dépôt ou l'abandon de ces

déchets en un autre endroit est sanctionnable sur base du décret du 27 juin 1996 relatif aux déchets. Des informations sur la CDNI (carnet, eco card, etc.) peuvent être consultées sur [www.cdni.be](http://www.cdni.be)

L'adhésion à la CDNI et la possession d'une ECO-card garantissent au batelier le dépôt gratuit sur les voies d'eau participantes, le traitement des déchets selon les normes et une économie directe.

Plus d' info:  
[www.neptunia.com](http://www.neptunia.com)



## Service public de Wallonie (SpW)

Service public de Wallonie (SpW)  
 Direction de la Gestion des Voies Navigables - Cellule d'Angleur  
 Guichet de la Navigation de Liège  
 Rue du Canal de l'Ourthe, 9 b1  
 B-4031 Angleur

Téléphone: +32 (0) 4 231 65 31 / +32 (0) 4 231 65 33  
 Télécopie: +32 (0) 4 231 65 71  
 Email: [info.batellerie@spw.wallonie.be](mailto:info.batellerie@spw.wallonie.be)  
[anne.lambert@spw.wallonie.be](mailto:anne.lambert@spw.wallonie.be)



Les mardis et jeudis de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 15h30

## Bedrag van de overliggelden per ton indexatie 01 01 2016 Taux des surestaries par tonne indexation 01 01 2016

Bedrag van de overliggelden per ton

(Koninklijk besluit van 9 juni 2011 – Belgisch Staatsblad van 19 juli 2011 en 7 maart 2012)

Tonnenmaat bij de grootste inzinking zoals blijkt uit de meetbrief, in euro, per ton en per halve dag:

<b>Indexatie op 01/01/2016</b> (Index 11-2015 / Index 11-2010) 124,37 / 114,55 = + 8,57 %	Schepen zonder mechanische voortstuwing	Schepen met mechanische voortstuwing
Tot en met 1.750 t	0,45	0,53
Meer dan 1.750 t tot en met 3.500 t	0,39	0,48
Meer dan 3.500 t	0,34	0,42

Taux des surestaries par tonne

(Arrêté royal du 19 juin 2011 – Moniteur belge du 19 juillet 2011 et 7 mars 2012)

Tonnage à l'enfoncement maximum tel qu'il résulte du certificat de jaugeage, en euro, par tonne et par demi-jour:

<b>Indexation au 01/01/2016</b> (Indice 11-2015 / Indice 11-2010) 124,37 / 114,55 = + 8,57 %	Bateaux sans propulsion mécanique	Bateaux à propulsion mécanique
Jusqu'à 1.750 t	0,45	0,53
Plus de 1.750 t à 3.500 t inclus	0,39	0,48
Plus de 3.500 t	0,34	0,42



Binnenvaartservices

NL - Walstroomb

FR - Courant électrique de quai



Binnenvaartservices

NL - Afvalinzameling voor binnenschepen

FR - Déchets pour des bateaux pour la navigation fluviale



Binnenvaartservices

NL - Drinkwater voor binnenschepen

FR - Eau potable pour des bateaux pour la navigation fluviale



info: [ITB](http://ITB)  
 info: [KB Koninklijk Besluit liggeld](http://KB Koninklijk Besluit liggeld)



*LOVK: Stichting voor  
Landelijk Onderwijs aan  
Varende Kinderen*

## LOVK (lange afstandsonderwijs vanuit NL ook voor schipperskinderen)

De LOVK (Landelijk Onderwijs aan Varende Kinderen) verzorgt afstandsonderwijs aan varende kinderen in Nederland en België.

Op deze manier bereiden wij varende kinderen succesvol voor op een probleemloze doorstroming naar het regulier onderwijs, in België groep 1. Gebruik maken van de LOVK is voor Belgische ouders geheel gratis.

Meer informatie: [www.lovk.nl](http://www.lovk.nl)

Contact:  
Mevrouw Anita van Laren, directeur  
Email: [directie@lovk.nl](mailto:directie@lovk.nl)

La LOVK (Landelijk Onderwijs aan Varende Kinderen) fournit l'enseignement à distance pour les enfants qui naviguent aux Pays-Bas et en Belgique.

De cette façon, nous préparons les enfants de bateliers avec succès pour une transition lisse dans l'enseignement ordinaire, en Belgique, groupe 1. Utilisation de la LOVK est totalement gratuit pour les parents belges.

Plus d'informations: [www.lovk.nl](http://www.lovk.nl)

Contact:  
Mevrouw Anita van Laren, directeur  
Email: [directie@lovk.nl](mailto:directie@lovk.nl)

## Campus Leerhaven



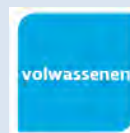
*Een opleiding bij Campus  
Leerhaven biedt de  
perfecte voorbereiding*

Scheepvaartschool Cenflumarin (KTA Zwijndrecht) is op 1 september 2015 verhuisd naar een nieuwe campus van het GO! op Linkeroever: **Campus Leerhaven**.

De nieuwe scheepvaartschool heeft een administratieve vleugel, leslokalen voor algemene en nautische vakken, werkplaatsen en een auditorium.

Zowel kleuters, leerlingen, scholieren als volwassenen kunnen er terecht. Als je voor campus Leerhaven kiest, vaar je sowieso de juiste koers.

Adres:  
Thonetlaan 106, 2050 Antwerpen



L'école navale Cenflumarin (KTA Zwijndrecht) a déménagé le 1 septembre 2015 à un nouveau campus de GO! à Linkeroever: **Campus Leerhaven**.

La nouvelle école a une aile administrative, des salles de classe pour des sujets généraux et nautiques, des ateliers et un auditorium.

Les enfants d'âge préscolaire, les élèves, les étudiants et les adultes sont les bienvenus. Si vous choisissez de Campus Leerhaven, vous êtes en bonne route.

Adresse:  
Thonetlaan 106, 2050 Antwerpen



Website: [www.campusleerhaven.be](http://www.campusleerhaven.be)





## Examens vaarbewijzen binnenvaart

Op het KAB is er groen licht gekregen om de voorgestelde aanpak uit te werken;  
grote lijnen:

- vanaf mei worden er door de Vlaamse overheid examens ingericht
- de examens worden georganiseerd door **Syntra**
- de **theoretische examens** zullen plaatsvinden in de lokalen van Syntra op **Campus Leerhaven**, Thonetlaan 106, 2050 Antwerpen, parkeergelegenheid en goed bereikbaar met het openbaar vervoer
- de **praktijsexamens** zullen plaatsvinden op het opleidingsschip **Themis 2**, ligplaats voor examen Siberiabrug dok 62, 2030 Antwerpen, parkeergelegenheid en goed bereikbaar met het openbaar vervoer
- meer gedetailleerde informatie, inschrijvingsmodaliteiten en aanvraagformulieren zullen beschikbaar gesteld worden vanaf april, kennisgeving hiervan zal via de gebruikelijke kanalen voor de sector gebeuren; bij contactname via e-mail worden ze persoonlijk op de hoogte gebracht
- aanvragen voor verlenging van vaarbewijzen, toegang tot het beroep kunnen vanaf nu gericht worden aan [beleid@mow.vlaanderen.be](mailto:beleid@mow.vlaanderen.be)



## Examens certificats de navigation intérieure

Le KAB a été donné le feu vert pour développer l'approche proposée;  
en grandes lignes:

- à partir du mois de mai des examens seront fournis par le Gouvernement Flamand
- les examens seront organisés par **Syntra**
- les **examens de théorie** auront lieu dans les locales de Syntra au **Campus Leerhaven**, Thonetlaan 106, 2050 Antwerpen, parking possible et aussi bien accessible par transport public
- les **examens pratique** auront lieu sur le bateau école **Themis 2**, situé pour examen au Siberiabrug dok 62, 2030 Antwerpen, parking possible et aussi bien accessible par transport public
- plus d'informations détaillés, modalités d'inscription et formulaires de demande seront mis à disposition à partir du mois d'avril, notification de la présente sera fait par les canaux habituels pour le secteur; après contact par e-mail ils seront personnellement informés par e-mail
- les demandes de renouvellement des certificats, accès à la profession peuvent maintenant être adressé par e-mail: [beleid@mow.vlaanderen.be](mailto:beleid@mow.vlaanderen.be)





Open Scheepvaartdagen



### OPEN SCHEEPVAARTDAGEN 18-19-30/03/2016

OSD 2016 was een groot succes.

De doelstelling om, als beroepsorganisatie, het voorbeeld tot samenwerking te benadrukken, is tot zijn recht gekomen.

Met alle standhouders is aan vele mensen uitgelegd wat het KBV (Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen) betekent voor de binnenvaart.

Het minicongres van KBV was een groot succes en verdient zeker een vervolg. Het is voor herhaling vatbaar op een volgende editie of andere gelegenheid.

Met 41% vervoersaandeel voor de binnenvaart binnen het GHA (Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen...) is de binnenvaart een zeer belangrijke speler.

De voorstelling van Mr De Ridder van het PMV (Participatie Maatschappij Vlaanderen) gaf een duidelijk beeld van de mogelijkheden die er zijn om via dit kanaal, extra fondsen/zekerheden, een binnenvaartonderneming uit te bouwen op gebied van financiers.

Een financiële instelling sprak voor de hele banksector toch het vertrouwen uit in de binnenvaart mits er betere voorbereidingen / studies / (markt)onderzoek gedaan zijn naar het nut van investeringen in de binnenvaart.

De nood aan diversiteit en niche markt investeringen zijn gevraagd dan investeringen in het zoveelste standaard schip (tank of vracht/container).

Er werd vanuit de zaal de opmerking geuit wat nu eigenlijk het nut was van KBV (Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen) terwijl er al zolang PBV (Promotie Binnenvaart Vlaanderen) bestaat. Hierop werd een en ander door Mevr. Hilde Bolle en Dhr. Patrick Hermans weerlegt om duidelijkheid te scheppen. Alsook werd door Mevr. Maes de behaalde resultaten en doelstellingen van het KBV toegelicht.

OSD 2016 était un grand succès.

L'objectif, en tant qu'organisation professionnelle, mettant en évidence l'exemple de coopération est reconnu dans son sens propre.

Avec tous les exposants, a été expliqué à beaucoup de gens ce que le KBV (Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen) signifie pour la navigation fluviale.

Le mini Congrès du KBV a été un grand succès et mérite certainement une suite. Il convient de le répéter dans la prochaine édition ou toute autre occasion.

Avec 41% part du transport pour la navigation intérieure dans GHA (Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen), la navigation intérieure est une partie très importante.

La présentation de M. Chevalier de la PMV (Participatie Maatschappij Vlaanderen) a donné une image claire des possibilités qui existent à travers ce canal, tant que fonds supplémentaires / valeurs mobilières, pour construire une entreprise de navigation intérieure dans le domaine de la finance.

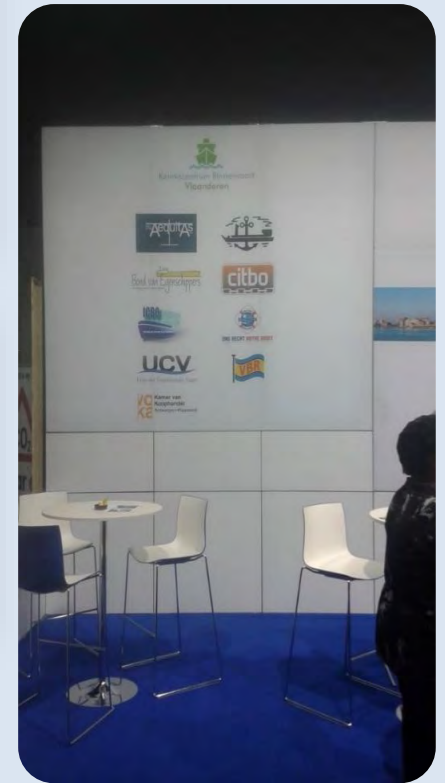
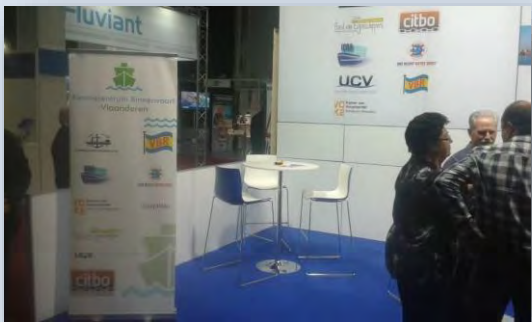
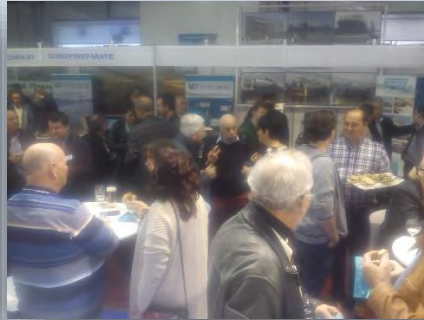
Une institution financière, parlant pour l'industrie bancaire, exprimait sa confiance pour la navigation intérieure, à condition que de meilleures préparations / études de marché / recherches se déroulent dans les avantages de l'investissement dans la navigation intérieure.

La nécessité de diversité et investitions de marché niche sont plus demander que des investitions d'un énième bateau standard (pétrolier ou bateau barge/conteneur).

Il a été prononcé la remarque du public ce qu'il était vraiment le point de KBV (Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen) tandis que si longtemps existe le PBV (Promotie Binnenvaart Vlaanderen). Celui-ci a été clarifié par Mme Hilde Bollen et Mr. Patrick Hermans. Les résultats et objectifs du KBV a été illustré par Mevr. Maes.



OPEN SCHEEPVAARTDAGEN 18-19-30/03/2016



### Presentaties bij Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen

#### STAND 352

Het Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen is de overkoepelende beroepsorganisatie voor Vlaamse binnenvaartondernemers. Het vertegenwoordigt de binnenvaart op economisch, sociaal en juridisch vlak. De negen organisaties die het KBV verenigt zijn:

- Aequitas
- Algemene Schippersbond
- Bond van Eigenschippers
- Citbo
- ICBO
- Ons Recht/Notre Droit
- UCY
- VBR
- VoKa

Op de Open Scheepvaartdagen in Antwerpen organiseert KBV op 19 maart een bijeenkomst. Dat begint om 14.00 uur. Kurt Van Eeghem en Armand Schreurs zijn de moderators. Het programma bestaat onder meer uit een panelgesprek over de werking en het belang van KBV. Verder worden de voorlopige resultaten gepresenteerd van het project Falingpreventie en wordt uitleg gegeven over de doelstelling om binnenvaartondernemers te ondersteunen. Onder andere door kostprijsberekening en scans. Aandacht is er ook voor de Participatiemaatschappij Vlaanderen; mogelijke/alternatieve financiering van technieken, die ook voor de binnenvaart in Vlaanderen beschikbaar is.

Geïnteresseerden kunnen zich aanmelden.





2016

## RvB Ons Recht - Notre Droit, Antwerpen

Op 17 januari vond er een RvB van OR/ND plaats. ADV was daar aanwezig als plaatsvervangend bestuurslid.

## AV-AG Ons Recht - Notre Droit, Antwerpen - 17.01.2016

*Het bestuur wil in 2016 de focus leggen op:*

- Verder opvolgen protocolakkoord, zoals samenstellen commissie Belgische binnenvaart, vervolgstappen studie concurrentiepositie Belgische Binnenvaart, klacht EBU.
- Gevolgen van de Regionalisering proberen bij te sturen waar mogelijk.
- Samenwerking versterken met andere verenigingen.
- Informatie naar leden toe verhogen.
- Via ESO het IWT-platform en het ASV Markttransparantie project opvolgen.

*Le conseil d'administration mettra en 2016 l'accent sur:*

- Poursuivre le protocole d'accord, tels que composer la Commission navigation intérieure, prochaines étapes de l'étude de la position concurrentiel de la navigation intérieure Belge, plainte EBU.
- Essayer d'ajuster, si possible, l'impact de la régionalisation.
- Renforcer la collaboration avec d'autres associations.
- Augmenter l'information aux membres.
- Suivre l'IWT-platform par l'ESO et suivre le projet de transparence du marché de l'ASV.

## 05/01 ESO-bestuurvergadering - Brussel

ADV was als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart en ESO-directeur aanwezig.

## 06/01 Overleg CEFIC – Antwerpen

ADV had een informeel overleg met CEFIC in het kader van het ontgassingsdossier.

## 07/01 Permanent Overleg Binnenvaart – Antwerpen

POB, havendirectie met KBV-delegatie.

ADV was als voorzitter van de deze vergadering aanwezig.

## 08/01 ADN-vooroverleg – Brussel

ADN-vooroverleg met als deelnemers MOW – Binnenvaart – Industrie.

ADV was daar als KBV-vertegenwoordiger aanwezig.

## 11/01 Overleg K-BLN-S – Brussel

Meeting met als onderwerp de nieuwe overlegstructuur van de sector met de havendirectie. Deelnemers waren een K-BLN-S-delegatie en ADV als KBV-coördinator van het POB-overleg.

## 11/01 ESO-commissie Infrastructuur – Brussel

ADV was daar als ESO-directeur aanwezig.

## 13/01 EBU-commissie Gevaarlijke Goederen – Duisburg

ADV was daar als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart-ADN aanwezig.

## 14/01 ESO-commissie Markt & Economie – Brussel

ADV was aanwezig als ESO-directeur en ad-interim voorzitter van de commissie.

## 18/01 NAIADES II Implementation meeting – Brussel

ADV was daar aanwezig als ESO-directeur.

## 19/01 PROMINENT Advisory Board – Brussel

Op 19 januari kwam de PROMINENT Advisory Board een eerste keer bijeen.

ADV was daar aanwezig als ESO-directeur.

## 21/01 Overleg kabinet ministerie MOW – KBV - Brussel

Overleg tussen het KBV en het kabinet ministerie MOW. ADV was aanwezig als lid van de KBV-delegatie.

## 22/01 ESO Raadsvergadering - Brussel

ADV was als Ons Recht vertegenwoordiger, als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart en in de functie van directeur aanwezig.

## UNECE ADN Safety Comité – Genève

Van 25 t/m 28 januari kwam het ADN Safety Comité bijeen in Genève.

ADV was daar als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart-ADN aanwezig.

## 02/02 VOKA ADN commissie - Antwerpen

ADV was aanwezig als KBV-vertegenwoordiger.

## 02/02 Overleg CEFIC / FuelsEurope – Brussel

ADV had als ESO-vertegenwoordiger een overleg met CEFIC en FuelsEurope in het kader van het ontgassingsdossier.

## 05/02 Platina II Final Event – Rotterdam

ADV was daar aanwezig als ESO-directeur.

## 08/02 overleg ESO-Dagelijks bestuur – Brugge

ADV was daar als ESO-directeur aanwezig.

## 09/02 ESO-commissie Innovatie & Milieu – Brussel

ADV was daar als ESO-directeur aanwezig.

## 10/02 Overleg ASV – ESO – Rotterdam

Op 10 februari was er overleg tussen een ASV-delegatie en de ESO-commissie Markt & Economie.

Onderwerp was het ASV Markttransparantie systeem.

ADV was daar als ESO-directeur en ad-interim voorzitter van de ESO-commissie Markt & Economie aanwezig.

## 11/02 CDNI/G-comité - Straatsburg

ADV was daar als ESO-vertegenwoordiger aanwezig.

## 12/02 CDNI/G WG FAQ's – Straatsburg

Op 12 februari kwam de CDNI/G-werkgroep FAQ's bijeen.

ADV was daar als lid van de werkgroep aanwezig.

## 17/02 Overleg GHA-KBV - Antwerpen

Op 17 februari vond er overleg plaats tussen de milieudienst van de haven van Antwerpen en ADV.

Onderwerp was het project 'Vergroeningsconsulent'.

ADV was daar als KBV-vertegenwoordiger aanwezig.

## 19/02 Opening Campus Leerhaven – Antwerpen

Op 19 februari was er de opening van de Campus Leerhaven, de clusterschool voor maritieme opleidingen.

ADV was daar als CITBO-vertegenwoordiger aanwezig.

## 27/02 ESO Raadsvergadering - Brussel

ADV was als Ons Recht vertegenwoordiger, als voorzitter van de ESO-commissie Tankvaart en in de functie van directeur aanwezig.

## 07/03 ITB Economische Zaken Werkgroep Conjunctuur enquête – Brussel

ADV was daar aanwezig als lid van deze werkgroep.

## 08/03 Sectoroverleg departement MOW – KBV - Antwerpen

Op 08 maart vond er in Antwerpen overleg plaats tussen het KBV en het departement MOW.

ADV was aanwezig als KBV-vertegenwoordiger.

## 09/03 Platform Binnenvaartservices - Brussel

Op 09 maart vond in er in Brussel overleg plaats tussen KBV - MOW - OVAM - GHA - W&Z - DS - Haven Gent - Haven Zeebrugge. Onderwerp Binnenvaartservices (Walstroom, Drinkwater, Afvalinzameling, Ontgassen, CDNI Deel B).

ADV was daar aanwezig als KBV-vertegenwoordiger;

## 10/03 Conferentie Water netwerk Leie – Kortrijk

Op 10 maart vond er een Conferentie plaats i.v.m.

Seine-Scheldeverbinding en de verbinding met de Leie regio.

ADV was daar als CITBO-vertegenwoordiger aanwezig.

## 11/03 Receptie -K-BLN-S – Zwijndrecht

Op 11 maart vond er een receptie bij K-BLN-S plaats naar aanleiding van de verhuis naar de nieuwe locatie in Zwijndrecht.

ADV was daar als ESO-directeur aanwezig.

Alain Devos





## Marifoonkanalen(VHF)



### HAVEN ALGEMEEN

- Algemeen navigatiekanaal (VHF kanaal 74)
- ACC (scheepvaartbericht) (VHF kanaal 18)
- Dokmeester kaai 602 (info ligplaatsen) (VHF kanaal 63)

### IN- EN UITMELDEN HAVENGEBIED

- Schelde-Rijnkanaal (Noordlandbrug) (VHF kanaal 2)
- Straatsburgdok (VHF kanaal 20)
- Asiadok via Straatsburgdok (ter info) (VHF kanaal 20)

### AAN- EN AFMEREN

- Meldpunt Schelde Noord: Schelde, ten zuiden van de Royerssluis: Scheldesteigers, Deurganckdok, Noordzee- en Europaterminal: (VHF kanaal 2)
- Meldpunt Dokken: alle ligplaatsen Rechter- en Linkeroever: (VHF kanaal 60)
- Scheldekaaien ten zuiden van de Royerssluis (VHF kanaal 22)
- Petroleumrichtingen (Schelde) (VHF kanaal 22)

### BRUGGEN

- Alle bruggen (behalve Petroleumbrug) (VHF kanaal 62)
- Petroleumbrug (VHF kanaal 26)

### SLUIZEN

- Royerssluis (VHF kanaal 22) - Tel: +32 (03) 229 72 51
- Boudewijnsuis (VHF kanaal 71) - Tel: +32 (03) 229 71 47
- Van Cauwelaertsuis (VHF kanaal 71) - Tel: +32 (03) 229 71 47
- Berendrechtuis (VHF kanaal 79) - Tel: +32 (03) 229 71 40
- Zandvlietsuis (VHF kanaal 79) - Tel: +32 (03) 229 71 40
- Kallosuis (VHF kanaal 28) - Tel: +32 (03) 229 71 31



[Download brochure](#) - [AIS Binnenvaart](#)

### Vragen en opmerkingen

Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met het:

Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen.  
Secretariaat Scheepvaartmanagement  
Potpolderweg 1, blok A  
2040 Antwerpen (Zandvliet)  
T +32 3 229 71 00

E [binnenvaart@portofantwerp.com](mailto:binnenvaart@portofantwerp.com)

### Online facturen van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen

**Registratie**, volg deze link:  
[www.portofantwerp.com/register](http://www.portofantwerp.com/register)

**Handleiding**, volg deze link:  
[Handleiding](#)

F/HR - dienst beheer havenrechten  
Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht  
Havenhuis, Entrepotkaai 1, B-2000 Antwerpen  
Tel.: +32 (0) 3 205 21 18  
E-mail:  
[havenrechten.binnenvaart@portofantwerp.com](mailto:havenrechten.binnenvaart@portofantwerp.com)

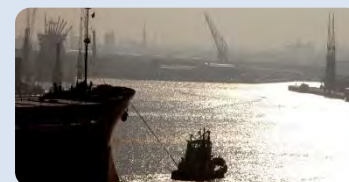
Klik [hier](#) voor de tariefverordening op de binnenvaart 2016



Zon- en feestdagbediening voor beroepsvaart



Info: [wenz.be](http://wenz.be)



- L'avenir du Pont des Trouis : place au processus participatif
- La composition des groupes de travail
- Note de cadrage (document de synthèse)
- S'inscrire au premier atelier citoyen du 22 mars



En savoir plus: [www.tournai.be/au-tour-du-pont](http://www.tournai.be/au-tour-du-pont)



**ONS RECHT NOTRE DROIT**



#### Contact & Info

Ons Recht – Notre Droit  
Rue de la Digue 97  
B-4683 Vivegnis

Ondernemingsnummer  
Numéro d'entreprise  
BE 0842 265 252

Tel/Fax  
0032 (0)4 223 28 58

Email :  
sonia@notredroit.org

Bezoek onze website  
[www.onsrecht.org](http://www.onsrecht.org)

Visitez notre siteweb  
[www.notredroit.org](http://www.notredroit.org)



Met dank voor jullie  
vertrouwen in onze  
organisatie



Merci pour votre confiance  
dans notre organisation

**L'organisation dirigée par  
des bateliers chefs d'entreprises  
sans conflits d'intérêts**

**Ensemble nous sommes forts**

**De organisatie die bestuurd wordt  
door binnenvaartondernemers,  
zonder belangenvermenging**

**Samen staan we sterk**